

WYBRANE PROBLEMY ZADAWANIA OBCIĄŻENIA  
W TRAKCIE BADAŃ SILNIKÓW BEZSZCZOTKOWYCH  
O DUŻYCH PRĘDKOŚCIACH OBROTOWYCH

Ksawery SZYKIEDANS

**STRESZCZENIE** *Artykuł przedstawia rozważania dotyczące możliwości badania charakterystyk miniaturowych silników bezszczotkowych. Przeanalizowano możliwości zadawania obciążenia w czasie takich badań. Analizy te doprowadziły do zaprojektowania stanowiska testowego wykorzystującego hamulec wiropędowy z magnesami trwałymi. Wyniki badań ilustrują przykładowe charakterystyki jednego z badanych silników. W podsumowaniu podano spostrzeżenia i wnioski na temat wykorzystania hamulców wiropędowych z magnesami trwałymi do badania silników o prędkościach obrotowych do 50000 obr/min.*

**Słowa kluczowe:** *hamownica wiropędowa, badanie silników bezszczotkowych, hamownica o dużej prędkości obrotowej*