

Dorota TYPAŃSKA
Łukasz PUTZ

BADANIA SAMOCHODU NAPĘDZANEGO SILNIKIEM FSI – SYSTEMEM ELEKTRONICZNEGO STEROWANIA BEZPOŚREDNIM WTRYSKIEM BENZYNY

STRESZCZENIE *W artykule zaprezentowano szczegółową analizę systemu bezpośredniego wtrysku benzyny FSI (Fuel Stratified Injection) stosowanego w samochodach koncernu Volkswagen Group. W pracy przedstawiono charakterystyczne elementy budowy z opisem ich wpływu na działanie tego typu silnika. Następnie przedstawiono wyniki badań mocy silnika, momentu obrotowego, emisji zanieczyszczeń oraz zużycia paliwa, przeprowadzonych na modelu VW Passat 2.0 FSI oraz porównano z wynikami badań odpowiednika o wtrysku pośrednim – VW Passat 2.0 MPI.*

Słowa kluczowe: *bezpośredni wtrysk paliwa, elektroniczne sterowanie silnikiem, FSI, mieszanka jednorodna, mieszanka uwarstwiona, silnik benzynowy*