

Józef DĄBROWSKI
Przemysław SZOSTAK
Ryszard SZYSZKO

ELEKTROCHEMICZNE ZUŻYCIE SZYN W TOROWISKACH TRAMWAJOWYCH

STRESZCZENIE *Mechaniczne zużycie szyn jest zjawiskiem znanym i opisywanym w literaturze, a także widocznym w torowisku dla postronnego obserwatora. Zelektryfikowanie prądem stałym transportu szynowego wywołuje w torowisku dodatkowe zagrożenia w stosunku do szyn. W literaturze technicznej istnieje wiele pozycji dotyczących oddziaływania prądów błędzących na podziemną metalową infrastrukturę oraz sposobom ochrony tych konstrukcji. W niniejszym artykule zwrócono uwagę na fakt, że prądy błędzące przyczyniają się również do zużycia – zmiany geometrii szyn – w miejscach innych niż główka szyny. Podano przykłady takiego zużycia oraz warunki jakie muszą wystąpić, aby skutki zjawiska prądów błędzących mogły się uwidocznić.*

Słowa kluczowe: prądy błędzące, torowiska
DOI: 10.5604/01.3001.0012.1255