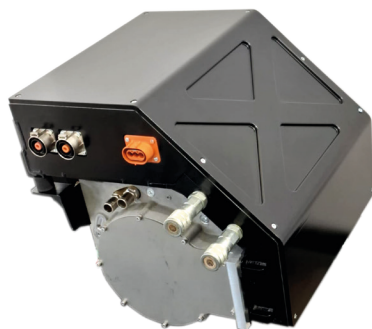


Najważniejsze cechy naszego rozwiązania

- Trzy funkcje w jednej obudowie:
silnik PMSM + falownik + pokładowa ładowarka AC/DC
- Dwukierunkowy przepływ energii
(jazda / ładowanie / V2G)
- Kompaktowa konstrukcja dostosowana
do ograniczeń przestrzennych
pojazdów
- Zgodność z systemami BMS i ECU
- Możliwość współpracy z infrastrukturą
ładowania AC
- Wysoka sprawność oraz efektywność
energetyczna
- Gotowość do homologacji i
industrializacji



Łukasiewicz – Instytut Elektrotechniki
04-703 Warszawa
ul. Mieczysława Pożaryskiego 28

✉ bok@iel.lukasiewicz.gov.pl
☎ +48 22 112 52 25
☎ +48 22 112 54 44

www.iel.lukasiewicz.gov.pl



Łukasiewicz
Instytut
Elektrotechniki

Falownik
zintegrowany
z silnikiem
i ładowarką
pokładową

Zintegrowany układ napędowy EV

Silnik PMSM + falownik + ładowarka AC/DC w jednej obudowie

Kompaktowy zespół napędowy zaprojektowany dla samochodów elektrycznych.

Trójfazowy silnik PMSM, falownik trakcyjny i pokładowa ładowarka AC/DC tworzą spójny moduł z dwukierunkowym przepływem energii (jazda / ładowanie / V2G).

Wysoka sprawność, pełna integracja z BMS oraz ECU i gotowość do homologacji/industrializacji.

Najważniejsze cechy

3 funkcje w jednym module: PMSM + falownik + OBC (AC/DC)

Dwukierunkowa konwersja energii: napęd, ładowanie, potencjalnie V2G

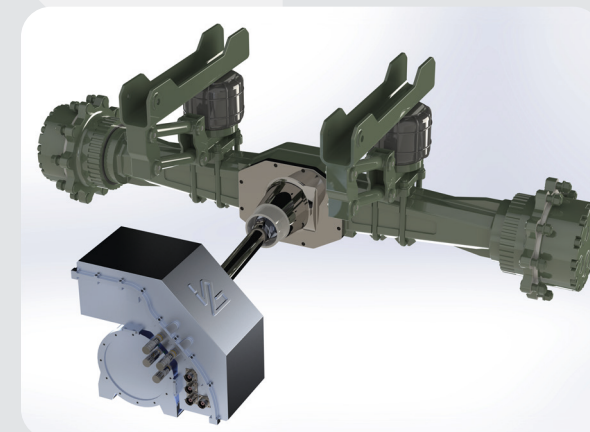
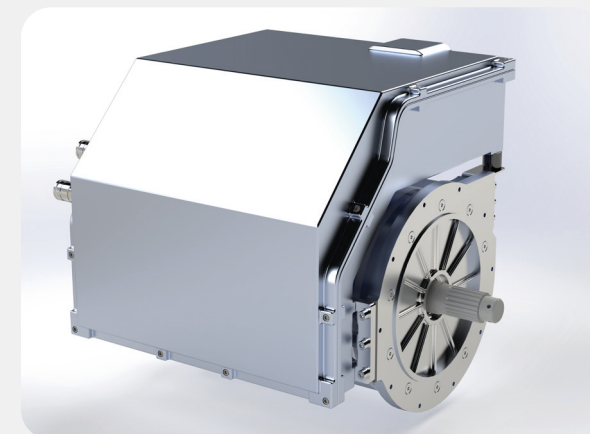
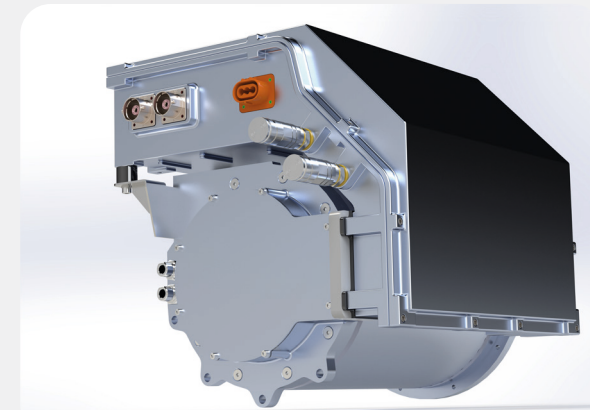
Kompaktowa, modułowa konstrukcja łatwa do adaptacji w różnych platformach

Integracja z systemami zarządzania energią pojazdu (BMS, ECU)

Współpraca z infrastrukturą ładowania AC

Wysoka efektywność energetyczna, nowoczesne topologie i algorytmy sterowania

Platforma referencyjna lub gotowy produkt do wdrożeń seryjnych



Integracja bez kompromisów: silnik PMSM, falownik i OBC w jednym, lekkim zespole

Dla kogo?

Producenci i integratorzy EV (auta miejskie, lekkie pojazdy użytkowe)

Zespoły R&D i uczelnie (platformy referencyjne)

Projekty pilotażowe i przedseryjne